



Zápis z 20. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020

Datum konání: 20. 11. 2024, 10.00 – 10.45 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni

Členové s hlasovacím právem

Ministerstvo dopravy (7 zástupců), Ministerstvo financí (1 zástupce), Ministerstvo pro místní rozvoj (1 zástupce), Magistrát hl. m. Prahy (1 zástupce), Rada vlády pro nestátní neziskové organizace (1 zástupce), Státní fond dopravní infrastruktury (2 zástupci, 1 hlas.), Svaz měst a obcí (1 zástupce), Sdružení pro dopravní telematiku (2 zástupci, 1 hlas.)

Dále přítomni zástupci následujících institucí (Stálí hosté, poradci a pozorovatelé):

Ministerstvo pro místní rozvoj, Evropská komise, JASPERS, Ředitelství silnic a dálnic, Správa železnic, Ministerstvo financí, Vládní výbor pro zdravotně postižené občany, Hospodářská komora ČR, Ministerstvo dopravy

Program:

10:00 – 10:05 Zahájení

- Úvodní slovo předsedkyně
- Představení programu 20. zasedání MV

10:05 – 10:30 První část

- Schválení Závěrečné zprávy o provádění OPD 2014-2020
- Jednací řád MV OPD 2014-2020 - aktualizace

10:30 – 10:40 Různé

10:40 – 10:45 Závěr



Ad 1.) Zahájení zasedání

- 20. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „MV OPD 2014-2020“ nebo „MV OPD“) zahájil místopředseda Ing. Mgr. Marek Pastucha.
- Místopředseda MV OPD přivítal účastníky a zástupce EK, omluvil neúčast paní předsedkyně a uvedl, že se jedná pravděpodobně o poslední prezenční jednání MV OPD a při této příležitosti poděkoval členům za jejich dosavadní práci. Následně informoval o počtu přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 14 členů s hlasovacím právem). Následně předal slovo zástupcům EK.
- Zástupce EK poděkoval za dosavadní odvedenou práci v oblasti implementace období 2014-2020 a vyzdvihl, že se prostřednictvím prostředků z Evropské unie podařilo realizovat celou řadu prospěšných dopravních projektů ve všech oblastech dopravy. Uvedl, že se podařilo vyčerpat všechny přidělené prostředky a nyní je třeba posledním krokem administrativně celý proces uzavřít.
- Místopředseda poděkoval za úvodní slovo a reagoval na problematiku procesu uzavírání tím, že tyto zkušenosti ŘO již má z minulých programových období. Následně předal slovo zástupci ZS.
- Zástupce ZS rovněž poděkoval za spolupráci jak ŘO, tak EK. Uvedl, že zrealizované projekty jak v oblasti silniční, tak i železniční dopravy mají obrovský přínos pro Českou republiku, například tím, že do devíti let je plánováno dobudování dálniční páteřní sítě ČR. SFDI má pro rok 2025 rozpočet 160 mld. Kč, z toho 37,5 mld. je z evropských zdrojů, přičemž největší podíl jde z Programu Doprava pro období 2021+.
- Místopředseda poděkoval a následně seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2014-2020 a přistoupil ke schvalování programu.

MV OPD 2014-2020 schválil program 20. zasedání MV OPD 2014-2020.

Ad 2.) Závěrečná zpráva o provádění OPD 2014-2020

- Zástupce ŘO seznámil přítomné se zpracováním Závěreční zprávy (dále jen „ZZ“). Ta byla zhotovena dle Obecného nařízení a její struktura je v souladu s přílohou č. V prováděcího nařízení Komise č. 015/2017 a Příručkou pro tvorbu



ZZ o implementaci programu v období 2014-2020. Dále uvedl, že při uzavírání programu se postupuje dle Pokynů EK k uzavření operačních programů a Metodického doporučení k ukončování. K projednání a schválení na MV je v tuto chvíli pouze návrh ZZ, který bude k 2. 1. 2025 aktualizován.

- S ohledem na technické problémy monitorovacího systému 2014-2020 byla pro zpracování ZZ byla použita šablona SFC. V předstihu byl návrh ZZ rozeslán členům MV OPD k připomínkám, všechny zaslané připomínky (MMR, MF PCO a AO) byly vypořádány.
- Zástupce ŘO uvedl, že zpráva obsahuje mimo jiné informace o čerpání, dosažených výsledcích, publicitě, evaluacích a předběžných podmínkách.
- Presentovány byly aktuální stavy finančních ukazatelů – alokace (6,27 mld. € veřejné způsobilé výdaje; 5,36 mld. € podíl EU – z toho: FS: 4,3 mld. € a ERDF: 1,06 €) a certifikováno (celkem 105,3 %, 5,6 mld. € - z toho FS: 3,76 mld. € = 103,0 % alokace a ERDF: 996,19 mil. € = 110,4 % alokace).
- Dále bylo uvedeno, že všechny milníky jsou splněny. Ve většině prioritních os se podařilo naplnit výstupové indikátory. Výjimku tvoří indikátor „Počet odstranění omezení na železniční trati“ (nahrazen vyšším plněním indikátoru „Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T“), Indikátor „Počet zařízení a služeb“ není plněn z důvodu stažení projektů, u kterých byly zaznamenány komplikace související se zadávacím řízením či časovým harmonogramem realizace projektů. Výsledkové indikátory jsou z části přeplněny (např. Úspora času), v několika případech však nejsou naplněny z důvodů souvisejících s náročností při predikci plánovaných cílových hodnot či dopadem COVID pandemie (např. statistické indikátory Počet cestujících MHD v elektrické trakci).

MV OPD 2014-2020 projednal a schválil Závěrečnou zprávu o provádění OPD 2014-2020 a pověřil ŘO k provedení finálních úprav Závěrečné zprávy OPD včetně následného zpracování případných připomínek EK bez nutnosti předložení finální verze Závěrečné zprávy členům monitorovacího výboru opětovně ke schválení.

Ad 3.) Jednací řád MV OPD 2014-2020 - aktualizace

- Členové byli zástupcem ŘO informováni o aktualizaci Jednacího řádu, která byla provedena v návaznosti na Metodické stanovisko ministra pro místní rozvoj



č. 15 k Metodickému pokynu pro monitorování implementace ESI fondů v programovém období 2014–2020 a Metodické stanovisko ministra pro místní rozvoj č. 2 k Metodickému pokynu pro přípravu řídicí dokumentace programů v programovém období 2014-2020.

- Úprava se týká roku 2024, kdy je možné konat MV jen jednou ročně a od roku 2025 lze konat MV programu v četnosti dle potřeby za účelem uzavírání programu. Nové znění pak bude rozesláno s finální verzí zápisu ze zasedání MV.

MV OPD 2014–2020 projednal a schválil změnu Jednacího řádu Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014–2020.

Ad 4.) Různé

- Zástupce SMO poděkoval za spolupráci a za možnost realizace projektů z oblasti městské drážní dopravy.
- Místopředseda závěrem ještě jednou poděkoval všem za práci odvedenou v rámci MV OPD 2014-2020 a zasedání ukončil.

Shrnutí hlavních závěrů 20. MV OPD 2014-2020

- 1) MV OPD 2014-2020 projednal a schválil Závěrečnou zprávu o provádění OPD 2014-2020 a pověřil ŘO k provedení finálních úprav Závěrečné zprávy OPD včetně následného zpracování případných připomínek EK bez nutnosti předložení finální verze Závěrečné zprávy členům monitorovacího výboru opětovně ke schválení.
- 2) MV OPD 2014–2020 projednal a schválil změnu Jednacího řádu Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014–2020.

Místopředseda MV OPD 2014-2020 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 20. zasedání MV OPD 2014-2020.

Zápis zpracovala:

Bc. Veronika Janurová

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2014-2020